

 3.W.2		AMENAGEMENT SUD DE LA POTERIE EN LIEN AVEC LA RD 96 : PROJET DE REALISATION D'UNE PISTE CYCLABLE			
Axe de rattachement		Axe 2 – Favoriser un développement économique, commercial et artisanal équilibré Axe 3 - Développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions			
Statut/ signature	Date de	En projet			
Description générale		Le développement des mobilités douces et actives pour relier les différents quartiers de la ville est un axe de revitalisation territoriale pour améliorer la qualité de vie des habitants. Le Département souhaite créer un maillon supplémentaire de piste cyclable entre la rue Léon Sergent à Wimille (entrée du centre-ville) et la D 940 qui accueille l'EUROVELO V4. La RD 96 qui accueillera cette infrastructure possède un carrefour Rue de la Poterie / Rue du chemin vert qui amène d'un côté à la ZAC du vallon des mûriers, de l'autre au quartier de la Colonne. Ce carrefour présente une fréquence d'usage intense qui nécessite d'être canalisé fortement. Le Département a donc avancé, en les partageant avec la Ville, sur des réflexions de travaux à engager pour sécuriser la fréquentation de cette piste cyclable envisagée. Le scénario final n'est pas encore connu et pourrait nécessiter des autorisations réglementaires en lien avec la DDTM, la DREAL et l'ABF.			
Objectifs		- Favoriser une mobilité sécurisée entre les quartiers - Favoriser le développement des mobilités douces à Wimille			
Intervenants		Maître d'ouvrage : Département Ville de Wimille, Département, et CAB			
Budget global		Pas d'estimation de coûts en l'état actuel			
Modalités potentielles de financement		- Département - CAB			
Indicateurs d'avancement		- Réunion entre la Ville et les services du Département en mai 2022			
Indicateurs de résultat					

CONTENU DE L'ACTION

Opérations		Description	Calendrier		Budget	
Référence	Nom		Début	Fin	Coûts (€ HT)	Financement (€ HT)
		Rencontre Ville/Département	2022	2023		