3.SMB.1	REVITALISATION DU CENTRE-VILLE : CREATION D'UN CHEMINEMENT PIETONNIER PAYSAGER EN CENTRE-VILLE
Axe de rattachement	Axe 3 – Développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions Axe 4 – Mettre en valeur les formes urbaines, l'espace public et le patrimoine Axe 5 – Fournir l'accès aux équipements et aux services publics
Statut/ Date de signature	Projet
Description générale	La fréquentation routière étant trop intense en centre-ville, l'objectif municipal est de proposer des alternatives de modes de déplacements aux habitants pour accéder aux services situés en cœur de ville autour de la mairie. Ainsi la ville de Saint-Martin-Boulogne souhaite créer un cheminement piétonnier végétalisé en centre-ville pour relier la mairie aux écoles et services sociaux situés en proximité (CCAS et Maison de quartier). Cette visibilité de la nature en ville vise aussi à lutter contre le réchauffement climatique, en articulation avec la végétalisation de la cour de l'école Ferry-Nacry. C'est un point de départ à une amélioration de la vie du piéton en centre-ville.
Objectifs	• Faciliter la mobilité douce • Sécuriser la sortie des écoles et lieux publics • Offrir un environnement propice. • Prolonger la végétalisation du parvis de la mairie
Intervenants	**Maître d'ouvrage** : Ville de St-Martin Boulogne Ville et ses services techniques/Département/Etat/ADEME
Budget global	Pas d'estimation de coûts réalisée à ce jour
Modalités de financement potentielles	• Ville • Co-financement d'études pré-opérationnelles (Banque des Territoires et/ou ADEME) • Département (accessibilité des collèges) • Etat (DSIL 2023)
Indicateurs d'avancement	• Réalisation des études techniques • Passation des marchés.
Indicateurs de résultat	• Augmentation de la fréquentation piétonne • Réalisation des aménagements végétalisés. • Enquête de satisfaction auprès des usagers.

CONTENU DE L'ACTION

Opérations		Description	Calendrier		Budget	
Référence	**Nom**		**Début**	**Fin**	**Coûts (€ HT)**	**Financement (€ HT)**
		Etudes techniques	2023	2023	Pas d'estimation réalisée	
		Réalisation des travaux	2024			