3.SMB.2	**CREATION D'UNE VOIE VERTE POUR RELIER LE PÔLE URBAIN d'OSTROHOVE AU CENTRE-VILLE.**
Axe de rattachement	Axe 3 – Développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions Axe 4 – Mettre en valeur les formes urbaines, l'espace public et le patrimoine Axe 5 – Fournir l'accès aux équipements et aux services publics
Statut/ Date de signature	En projet
Description générale	Dans sa stratégie de revitalisation du centre-ville et pour y permettre un accès par les mobilités douces en venant du quartier d'Ostrohove, la ville de Saint-Martin-Boulogne souhaite créer une voie verte en créant un lien de mobilité douce entre les deux pôles urbains. Cette liaison douce se déploiera entre le chemin Villebois (Route de Desvres) et la rue du Four à chaux. Le lancement des études nécessaires, environnementales en particulier, et l'acquisition du foncier sont les étapes intégrées dans le PPI actuel. Valoriser la place de la nature en ville et créer un espace de loisirs à visée éducative pour promouvoir la biodiversité participent de cette démarche.
Objectifs	• Renforcer le lien interquartiers • Renforcer l'accessibilité à Ostrohove et au centre-ville par les mobilités douces • Valoriser les espaces naturels et promouvoir la biodiversité • Créer un espace de loisirs et d'apprentissages naturels au cœur de la ville (parcours santé, etc.) • Réhabiliter une friche et lui donner une fonction dédiée
Intervenants	**Maître d'ouvrage** : Ville de St-Martin Boulogne Département, Ville de Boulogne/mer, Hôpital Duchenne, propriétaires fonciers privés.
Budget global	105 000 € HT jusque 2026
Modalités de financement potentielles	• Co-financement d'études pré-opérationnelles par Banque des Territoires • Ville • CAB • Etat (DETR) • ADEME
Indicateurs d'avancement	• Passation des marchés pour les études dédiées • Acquisition des terrains nécessaires
Indicateurs de résultat	• Livrable des études

CONTENU DE L'ACTION

Opérations		**Description**	**Calendrier**		**Budget**	
Référence	**Nom**		**Début**	**Fin**	**Coûts (€ HT)**	**Financement (€ HT)**
		Etudes techniques et acquisitions foncières	2021	2026	105 000	Ville Autres partenaires selon les études.